



SONDAGES GÉOTECHNIQUES FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES

>>> INFOS

>>> EN DIRECT AVEC L'HISTOIRE DE REIMS, COURS LANGLET

LES TRAVAUX EN BREF

Du lundi 3 décembre 2007 au
vendredi 4 avril 2008 inclus

OBJECTIFS

Fouilles archéologiques
préventives au niveau de la
future sous-station électrique,
Cours Langlet

LIEU

Le terre-plein central du Cours
Langlet et une partie de
la chaussée entre la place
de la Fontaine des Boucheries
et la rue du Cadran Saint Pierre

CIRCULATION

La circulation est maintenue en
l'état actuel sur une voie de
circulation dans chaque sens
pour les VL et interdite pour les PL

STATIONNEMENT

Le stationnement sera
temporairement supprimé au
niveau de la future sous-station à
partir du jeudi 3 janvier 2008

RESEAUX BUS

Information : 03 26 88 25 38
www.tur.fr

INFORMATIONS TRAVAUX

0 960 165 479
(prix d'un appel local)

En application de la loi sur l'archéologie préventive, des fouilles sont actuellement réalisées sur le tracé du tramway avant le démarrage des travaux d'infrastructures. Sur prescription du Service régional de l'Archéologie de Champagne-Ardenne, elles sont menées par l'Inrap (Institut national de recherches archéologiques préventives) pour le compte de la société MARS (Mobilité Agglomération Rémoise).

Elles permettent aux chercheurs d'étudier les traces du passé pour mieux comprendre et restituer l'histoire de Reims, notamment pour des époques où il n'existe pas ou peu d'archives.

Les fouilles archéologiques en cours ont été prescrites par arrêté préfectoral du 1er mars 2007.

Débutées Cours Langlet en juillet 2007, elles ont permis de révéler des traces d'habitat, depuis le Moyen Âge (XIe – XVe siècle), jusqu'à l'époque moderne (XVIe – XVIIIe siècle). Les vestiges de plusieurs maisons ont été mis à jour ainsi que des murs, permettant ainsi de reconstituer la configuration du quartier avant la création du Cours.

Le tracé ancien de plusieurs rues a été confirmé comme celui de la rue de la Grosse-Clef, voie principale orientée nord-sud, qui reprend celui d'une rue gallo-romaine. Dans la partie nord, la rue du Carrouge suit un tracé sinueux indiquant la présence d'un éventuel théâtre gallo-romain.



1.



2.



3.



4.

»» REGARD SUR LA MEMOIRE DE VOTRE QUARTIER



5. A la suite des bombardements de la 1ère guerre mondiale, le quartier Saint-Pierre-le-Vieil est détruit en grande partie. La ville décide de ne pas le reconstruire et l'architecte américain de la reconstruction, G.B Ford, crée un cours traversant l'ancien quartier.

Inrap photo de 1920



6. En 1768, la place des Boucheries est percée à l'emplacement de l'ancien Hôpital Général pour y installer des étals de bouchers. En 1770, la fontaine des Boucheries est construite au centre pour rafraîchir les viandes et faciliter le nettoyage du pavé et des cours.

Photographie Varin, 1854

Toutes les découvertes font l'objet d'un relevé scientifique par l'Inrap (mise au net des plans, coupes et relevés, inventaire de la documentation, description et classement du mobilier archéologique, étude des plans et vestiges...) afin d'interpréter les données de terrain et de rédiger le rapport final d'opération.
www.inrap.fr

1. 2. 3. 4. Trois objets mis au jour lors des fouilles. 1. Carreau de pavement médiéval (XIIIe s.), combat de deux chevaliers. 2. Objet en bronze, charnière de porte de petit meuble. 3. Charnière en os gallo-romaine. 4. Boucle de ceinture médiévale en alliage cuivreux. (Photo Inrap)
7. Fouilles archéologiques réalisées sur le terre-plein central Cours Langlet, Juillet 2007 (Photo Inrap).



7.