

## Dossier de Presse



# Centre de maintenance du tramway de l'Agglomération de Reims

Pose de la première pierre  
Le 27 novembre 2008

## Pose de la première pierre Le 27 novembre 2008

# Le centre de maintenance du tramway de l'Agglomération de Reims

Le Centre de maintenance est situé sur la ZAC de Bezannes, en limite de la Ville de Reims. Il offre des qualités esthétiques qui respectent le territoire en urbanisation et les quartiers existants avec lesquels il vient composer.

Il est implanté le long de la ligne de tramway qui relie le quartier Croix Rouge à la gare d'interconnexion Champagne Ardenne TGV. La superficie totale de la parcelle s'étend sur 55 400 m<sup>2</sup>. Il regroupe à la fois les aires de stockage des rames, les ateliers dédiés à leur entretien et les locaux d'exploitation de l'ensemble du réseau de transport.

Le bâtiment occupe, à lui seul une surface de près de 5000 m<sup>2</sup>. Le site est agrémenté d'une quarantaine d'arbres à hautes tiges.

Le Centre de maintenance est dimensionné en fonction de son exploitation à long terme. Aujourd'hui, le parc est composé de 18 rames Citadis d'Alstom de 32 m de long. Le centre de maintenance est conçu pour accueillir 40 rames de 42 m (équipements électromécaniques du dépôt et de l'atelier). Un parking voitures de 100 places, un garage à vélos et à motos sont également prévus pour les employés et les visiteurs.

## Le centre de maintenance

L'atelier de maintenance, la station service, la station de lavage des tramways sont regroupés en un bâtiment unique. Le bâtiment est prévu pour stocker les consommables nécessaires au fonctionnement des tramways. Un silo de sable est situé à proximité. La station de lavage permet d'effectuer le nettoyage extérieur des rames grâce à des brosses rotatives.

Dans les locaux d'exploitation se trouvent les différentes activités relatives à l'exploitation et à la maintenance de la ligne de tramway :

- Bureaux : direction ; administration ; exploitation
- Locaux opérationnels : prise de service et Poste Central de Commandement.

C'est depuis le PCC que sont pilotées toutes les activités du réseau bus et tramway. Il permet d'assurer les fonctions suivantes : aide à l'exploitation (SAE) ; information aux voyageurs (SIV) ; gestion des alarmes (GTE-GTC).

Quelque 70 à 80 conducteurs prendront leur service au centre de maintenance de Bezannes soit 160 services / jour. 20 personnes aux services d'exploitation dont 4 en permanence au PCC, une quinzaine de techniciens pour la maintenance et une dizaine aux services administratifs. Soit un total d'une bonne centaine de personnes

## Traitement architectural

La réponse architecturale proposée par le cabinet Dubus-Richez a consisté à unifier sous un même volume bureaux et ateliers. La division des fonctions est rendue lisible à travers le traitement de la « peau » de l'édifice, selon un contraste choisi de revêtements et de textures :

- rythme vertical du revêtement d'aspect similaire au bois baké (Trespa), ponctué de fenêtres en hauteur comme autant de vues cadrées sur le paysage ;
- rythme horizontal du béton blanc ponctué par les triangles des sheds et surmonté des ventelles d'aération.

Dans la partie bureaux, une loggia pour le PCC, devient un belvédère sur la ville et s'ouvre par une large fenêtre sur la lumière du nord vers Reims. Cette façade principale, traitée avec « urbanité » s'aperçoit depuis le tramway et le quartier d'habitat des Châtillons au nord.

Ateliers et bureaux sont éclairés naturellement, impératif qui permettra des conditions de travail optimales, issues des règles Haute Qualité Environnementale.

Un béton clair et soigné employé pour le socle des ateliers fait écho à l'architecture des stations et sous-stations qui ponctuent la ligne de tramway.

Un bardage en acier laqué blanc est porté par le volume principal dans sa partie technique, au sud. Un verre structural translucide assure au socle de la partie bureaux une transmission optimale de la lumière tout en assurant l'intimité.

Le bardage de Trespa (résine façon bois baké) habille la partie du volume principal dédiée aux services, lui conférant un caractère noble et avenant.

## Développement durable et qualité de vie

Assurant la double fonction de bâtiment industriel et de lieu d'activité tertiaire, le Centre de maintenance a été pensé comme un lieu à la fois socialement et écologiquement avancé.

Le développement durable intervient dans les domaines suivants :

La construction : le bâtiment sera issu d'un chantier à faibles nuisances. Sa construction obéira à un choix de procédés et des matériaux respectueux de l'environnement.

Le fonctionnement : le bâtiment propose un cadre de travail et un mode de fonctionnement optimum :

- éclairage naturel (pour des économies d'énergie) ;
- qualités d'espace adaptées à des lieux de travail variés : travail technique (ateliers) et de bureau, lieu de passage ou de repos (prise de service des conducteurs) ;
- choix de filières adaptées de traitement des produits de maintenance entrants comme des produits sortants (déchets) ;
- gestion des eaux pluviales sur la parcelle (bassin de rétention des eaux enterré).

Le Centre de maintenance du tramway constitue une réponse adaptée pour s'insérer dans un vaste projet d'urbanisation à Haute Qualité Environnementale et à forte image qualitative de la future ZAC de Bezannes.

## Planning de construction du centre de maintenance

Juillet – août 2008	Fouilles archéologiques
Septembre – octobre 2008	Installation du chantier
Octobre 2008 – mars 2010	Construction du bâtiment
Janvier – septembre 2009	Pose de la voie ferrée
Juin 2009 – février 2010	Installation des équipements (cablage, ligne aérienne, signalisation...)
Février 2010	Livraison de la première rame

Coût de construction : 30 millions d'euros

## Planning de construction de la ligne de tramway

Juillet 2007 – décembre 2008	Fouilles archéologiques préventives
2008	Déviations des réseaux
2009	Génie civil : voirie, plate-forme, trémie de la gare, centre de maintenance...
2010	Mise en place des systèmes, stations, espaces verts...
Septembre 2010	Essais techniques
Novembre 2010	Marche à blanc et formation des conducteurs
Avril 2011	Inauguration et mise en service commerciale

Coût du projet : 346 millions d'euros

## La ligne de tramway en chiffres

### Le tracé

- 11,2 km
- 23 stations
- 18 rames Citadis d'Alstom à l'identité visuelle Ruedi Baur
- APS (Alimentation Par le Sol) entre les stations Boulingrin et Comédie (1,9 km)

**Capacité** : 205 places (soit 56 assis + 149 debout)

**Inter-station** : de 450 à 500 m

### L'offre de transport en chiffres :

2 services offerts

- De Neufchâtel au CHU : 1A
- De Gare centrale à la gare Champagne-Ardenne TGV : 1B

Service de 5h30 à 0h30

### La fréquentation

- Près de 70 000 habitants desservis, soit plus d'un tiers de la population de l'agglomération
- 48 000 voyageurs par jour sur la ligne de tramway à sa mise en service

### Trois parcs relais P+R

- Neufchâtel : 190 places
- Laon : 100 places
- Hôpital CHU : 150 places

**15 pôles d'échanges dont les principaux sont :**

Neufchâtel : un point de convergence avec de nombreuses voiries (P+R, bus...)

Gare Reims centre : desservie par les deux services de tramway (1A et 1B), lieu d'échanges avec d'autres transports collectifs : TER ; TGV ; cars départementaux

La station Théâtre : pôle majeur de correspondance avec les lignes de bus et le tramway

**Les modes doux**

7,7 km de pistes cyclables

1,7 km de continuités cyclables en zone 30

Soit plus de 85 % du linéaire

Un ascenseur à vélos est construit au niveau du Pont de Vesle pour accéder directement au bord du canal (la coulée verte).

Des parcs à vélos abrités sont prévus à proximité immédiate des P+R Neufchâtel et Hôpital.

**Construction du centre de maintenance  
du tramway de l'Agglomération de Reims.  
Mise en service avril 2011.**



**Autorité concédante**



REIMS METROPOLE

**Maître d'ouvrage**



**Maître d'oeuvre, conception, construction**



**Actionnaires de MARS**



**Financement**



avec le concours de



Mobilier Agglomération Reims **MARS** avec le concours de **NATIXIS**

**Architectes**

**Dubus\_Richez**  
architecture urbanisme paysage

## **La société MARS (Mobilité Agglomération Rémoise) et ses actionnaires**

Reims Métropole, Autorité Organisatrice des transports urbains de l'agglomération rémoise, a confié le 12 juillet 2006 un contrat de concession d'une durée de 34 ans ½ à MARS, société concessionnaire pour la conception, la construction et l'exploitation du réseau de transports urbains (tramway et bus).

Pour remplir ce contrat, la société MARS s'appuie sur :

- un groupement Constructeurs pour les phases de conception construction du tramway et du futur réseau bus- Tram – parking relais
- le Groupe TRANSDEV pour la pré-exploitation et l'exploitation du réseau des transports urbains. Pour ce faire, le Groupe TRANSDEV crée une société d'exploitation « TRANSDEV Reims ».

### **Les partenaires industriels et financiers de MARS**

Les constructeurs

ALSTOM Transport  
Groupe BOUYGUES (Bouygues TP, Quille, Pertuy Construction)  
Colas SA  
Colas Est  
Screg Est

Le concepteur

SNC-Lavalin  
PINGAT Ingénierie

L'exploitant

TRANSDEV

Le financeur et l'arrangeur

Caisse d'Epargne Champagne Ardenne  
IXIS – CIB

L'investisseur « long terme »

Caisse des dépôts et consignations

### **Les travaux, objets de la concession**

Déviations de réseau

Maitrise d'œuvre des déviations de réseau des différents concessionnaires (EDF, France Télécom, etc...)  
Maitrise d'ouvrage des déviations de réseau des eaux pluviales (accessoires de la voirie)

Système de transport

Création d'une plateforme tramway de 66 000m<sup>2</sup> (11km de long, 6m de large) et équipements associés  
Restitution des fonctionnalités des voiries adjacentes (routes, trottoirs, carrefours, pistes cyclables)  
Création de 3 parkings relais et d'un parking de proximité  
Création de pôles d'échanges multi-modaux  
Construction d'un centre de maintenance

**Contact presse :** Florence Pinto d'Oliveira  
Port : 06 79 62 86 92

### > Le groupe

ALSTOM opère dans les domaines de la production d'énergie et sur le marché du transport ferroviaire.

Le Groupe conçoit, fournit et assure la maintenance d'une gamme complète de produits et de systèmes de haute technologie.

Il possède une expertise reconnue dans l'intégration de systèmes, la maintenance et le service sur toute la durée de vie de ces produits et systèmes.

Les activités du Groupe sont réparties en trois Secteurs :

- Power Turbo-Systems/Power Environment
- Power Service
- Transport

ALSTOM Transport est N°1 de la très grande vitesse, N°1 dans le transport urbain et N° 1 en terme de rentabilité avec une marge opérationnelle de 6,3%.

L'offre ALSTOM Transport :

- Tramways, Métros, Tram-trains, Trains régionaux, Trains grande et très grande vitesse, Locomotives, Wagons de fret
- Solutions de signalisations
- Infrastructures et solutions globales clé en main
- Services et maintenance

### > Chiffres clefs

	ALSTOM	ALSTOM Transport
Chiffre d'Affaires	13,4 milliards €	5,1 milliards €
Commandes	15,3 milliards €	5,1 milliards €
Carnet de commandes	27 milliards €	14,1 milliards €
Nombre d'employés	60 000	25781

Présence dans 70 pays à travers le monde et sur 12 sites en France.

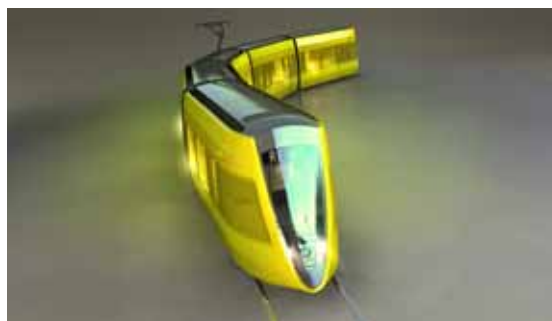
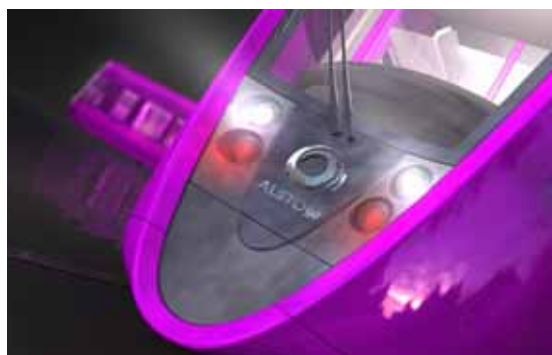
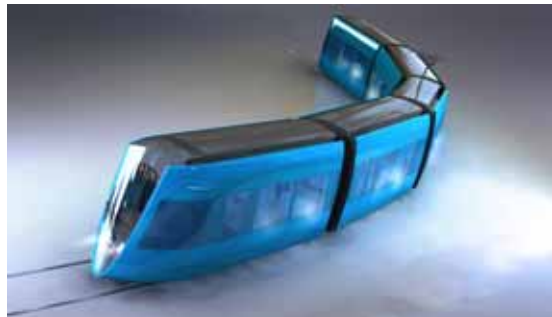
Le tramway CITADIS™ d'ALSTOM constitue une référence en matière de solutions de transport urbain grâce à sa modularité et sa souplesse.

A ce jour, plus de 1172 rames CITADIS™ ont été commandés à travers le monde par 29 villes (Angers, Paris, Valenciennes, Lyon, Ténériffe, Rotterdam, Tunis, Alger... et Reims). 712 rames sont déjà en service commercial et 1200 le seront en 2013. Alstom assure la maintenance de 488 rames.

### > Principales références

L'offre choisie par Reims Métropole s'appuie sur une expérience globale dans le domaine du tramway :

- Contrat en concession : Tramway de Barcelone (signature en 2000 pour le 1<sup>er</sup> ligne et en 2003 pour la 2<sup>ème</sup>)
- Alimentation Par le Sol : Tramway de Bordeaux et trophée de l'innovation sur le salon des Transports Publics en juin 2006.
- Fiabilité : plus de 80 millions de km parcourus et un milliard de passagers transportés.



## > Le cadre d'intervention dans la Concession des Transports Urbains de Reims Métropole

ALSTOM Transport fournira l'ensemble des composants du système de transport :

- 18 tramways CITADIS™ de 32 m circuleront sur la ligne de 11,2 km et de 22 stations
- Signalisation tramway, courants faibles, télécom
- Voie ferrée (une partie en APPITRACK™), sous stations, équipements en dépôt, Ligne Aérienne de Contact (caténaire)
- Conception construction du système de transport complet
- Maintenance des infrastructures, du matériel roulant et des équipements électromécaniques
- 2km d'Alimentation Par le Sol (sans caténaire)
- Livraison de la première rame le 15 octobre 2009
- Mise en service prévue en octobre 2010

Les rames de tramways CITADIS™ de Reims Métropole seront conçues et assemblées dans l'usine de La Rochelle, Centre d'Expertise ALSTOM Transport en tramways. Quatre autres sites participeront à la fabrication : Tarbes fournira les chaînes de traction, Ornans les moteurs, Le Creusot les bogies et Villeurbanne l'électronique embarquée.



## > Contact presse

# ALSTOM

**Laurent GERBET**

01.41.66.92.83

06.88.06.61.85

[laurent.gerbet@transport.alstom.com](mailto:laurent.gerbet@transport.alstom.com)

**Pauline BOCHOT**

01.41.66.97.60

06.74.44.87.07

[pauline.bochot@transport.alstom.com](mailto:pauline.bochot@transport.alstom.com)



## PRESENTATION DE BOUYGUES CONSTRUCTION

Bouygues Construction est un des leaders mondiaux dans les domaines du bâtiment, des travaux publics, de l'électricité et de la maintenance. Comptant des références dans une soixantaine de pays, il conjugue la puissance d'un grand groupe et la réactivité d'un réseau d'entreprises. Il est composé de sept entités complémentaires, capables d'offrir des solutions globales à leurs clients en gérant les projets depuis la conception et la construction, jusqu'à la maintenance et l'exploitation, en passant par le financement.

Le Groupe compte 50 000 collaborateurs et devrait réaliser en 2008 un chiffre d'affaires de 9,3 milliards d'euros. Son activité est réalisée en France à hauteur de 60%, au travers de projets variés : construction et rénovation de bâtiments (tours de grande hauteur, résidences, salles de spectacles...), grands ouvrages d'art (ponts), axes routiers, tunnels...

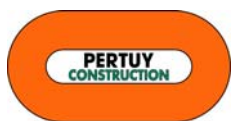
On peut citer des projets phares tels que la rénovation de la salle Pleyel à Paris, des tours en construction et rénovation à la Défense, le grand pont sur la Loire près de Saint Etienne, le pont levant de Rouen, l'autoroute A41 (reliant Annecy à Genève), le Laser Mégajoule à Bordeaux, le zénith de Strasbourg, le barrage sur le Couesnon près du Mont Saint Michel...

Les concessions d'infrastructures de transport constituent un des axes majeurs de la stratégie de développement de Bouygues Construction. Elles permettent en effet de générer des travaux et des revenus d'exploitation sur le long terme. Le Groupe a donc développé une grande expertise dans ces projets (A28, A41, autoroute M5 en Hongrie, autoroutes d'Istrie en Croatie, tunnel sous-fluvial de Rostock en Allemagne, pont de Masan Bay en Corée, autoroute Highway en Jamaïque...).

Bouygues Construction est présent dans la société concessionnaire MARS à hauteur de 8,5%, au travers de trois de ses filiales : Bouygues Travaux Publics, Pertuy Construction et Quille. Chargées de réaliser l'infrastructure du tramway ainsi que les ouvrages d'accompagnement en partenariat avec Colas, les trois filiales se mobilisent donc sur le génie civil, les bâtiments et les ouvrages d'art.



Bouygues Travaux Publics conçoit et réalise des opérations complexes en alliant trois compétences : le montage d'affaires, le management de grands projets et une technicité très pointue. Son activité s'articule autour de plusieurs grands savoir-faire : les travaux souterrains, le génie civil, les travaux maritimes, les ouvrages d'art et les projets linéaires. Elle réalise 70% de ses opérations à l'international de manière ponctuelle ou dans des pays où elle possède des implantations pérennes. Elle a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 820 M€ et compte 4 300 collaborateurs. Bouygues Travaux Publics intervient dans ces travaux à hauteur de 25%.



Filiale de Bouygues Construction, Pertuy est présente depuis plus de 50 ans dans l'Est de la France. Exerçant son activité dans le bâtiment, le génie civil et les ouvrages d'art, elle peut intervenir sur l'ensemble d'un projet (de l'expression du besoin jusqu'à l'exploitation de l'ouvrage). Sa grande technicité, son souci de qualité (certifiée Iso 9001 version 2000) et sa capacité à maîtriser les ouvrages les plus complexes dans des délais très tendus font d'elle l'entrepreneur de référence du Grand Est. Elle a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 220 M€ et compte 850 collaborateurs. Pertuy intervient dans les travaux à hauteur de 12,5%.



Filiale de Bouygues Construction basée à Rouen, Quille exerce son activité dans le bâtiment et le génie civil. Capable d'intervenir à toutes les phases d'un projet (conception, construction et maintenance), elle s'appuie sur un important Bureau d'Etude Technique interne spécialisé dans tous les domaines de la construction. Elle a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 391 M€ et compte 2 200 collaborateurs. Quille intervient dans les travaux également à hauteur de 12,5%.

### Contacts presse

Christophe Morange : 01 30 60 55 05

Hubert Engelmann : 01 30 60 58 68 / [h.engelmann@bouygues-construction.com](mailto:h.engelmann@bouygues-construction.com)

## **LA CAISSE D'ÉPARGNE PARTENAIRE FINANCIER PRIVÉ DU TRAMWAY DE REIMS**

Avec 17 Caisses d'Épargne couvrant l'ensemble du territoire, le Groupe est constitué de banques de proximité étroitement associées au développement de leurs régions. Grâce à l'expertise financière des équipes de la Caisse Nationale des Caisses d'Épargne (CNCE) et sa filiale Natixis (banque de financement et d'investissement), il conjugue l'implication régionale avec la force et la puissance financière de l'un des plus grands groupes bancaires français.

### **Le Tramway de Reims**

Le Groupe Caisse d'Épargne est le partenaire financier privé de la Société Mobilité Agglomération RémoiSe. La réalisation s'inscrit dans le cadre du Programme Transport Urbain Durable (PTUD), auquel il s'associe pleinement.

Il intervient en qualité de :

- actionnaire de la société concessionnaire, à travers la participation au capital de la Caisse d'Épargne Champagne-Ardenne et du FIDEPPP ;
- prestataire d'ingénierie financière sur tous les aspects du financement de ce projet à travers Natixis ;
- arrangeur via Natixis de l'ensemble des financements et des instruments de couverture de taux de la société concessionnaire, et financeur de l'opération par un pool de banques incluant notamment la Caisse d'Épargne Lorraine Champagne-Ardenne ;
- teneur des comptes via la Caisse d'Épargne Lorraine Champagne-Ardenne.

Contact presse

Annie Akrich Noizet

03 26 79 78 03

[annie.akrich-noizet@celca.caisse-epargne.fr](mailto:annie.akrich-noizet@celca.caisse-epargne.fr)



## **LA CAISSE DES DEPOTS PREMIER ACTIONNAIRE DU TRAMWAY DE REIMS**

La Caisse des Dépôts met, dans tous ses métiers, sa capacité d'innover et d'agir à long terme au service du développement durable.

**Avec son plan stratégique « Elan 2020 »**, la Caisse des Dépôts s'est fixé quatre priorités pour répondre aux urgences du pays : le logement, les PME, les universités et l'environnement.

### **Le tramway de Reims :**

- 30% du capital : un engagement d'actionnaire de référence sur toute la durée de la concession ;
- un actionnaire attentif aux préoccupations de l'Agglomération Rémoise ;
- l'expertise des partenariats public/privé d'un grand investisseur dans les infrastructures de transport ;
- des références diversifiées d'investissement en PPP : hôpitaux (Institut de la Vision du Centre national hospitalier ophtalmologique des Quinze-Vingts...) ; immobilier public (Commissariat de police de Nice...), transport ferroviaire (autoroute ferroviaire Lorry Rail) ; infrastructures Internet à très haut débit portées par les collectivités locales...

### **Partenaire de proximité des collectivités de Champagne-Ardenne.**

La direction régionale Champagne-Ardenne de la Caisse des Dépôts investit pour le développement des territoires dans la région.

#### **▶ 1ER FINANCEUR DU LOGEMENT SOCIAL ET DE LA RÉNOVATION URBAINE :**

- acteur majeur sur 13 sites ANRU
- favorise la maîtrise du foncier
- participe au développement durable avec ses financements Energie Performance

#### **▶ AMÉNAGEMENT ET IMMOBILIER :**

- actionnaire de 13 Sociétés d'économie mixte
- co-investisseur dans de nombreux projets : Galerie de l'Hôtel de Ville de Châlons-en Champagne, château fort de Sedan, multiplex de Charleville-Mézières, centre commercial de l'hippodrome de Reims, logements à Reims Clairmarais, Cité de l'habitat à Reims ...

#### **▶ APPUI AU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE :**

- actionnaire de l'IRPAC et de Champagne-Ardenne Croissance,
- financement des associations d'accompagnement des très petites entreprises (PFIL, ADIE, Réseau Entreprendre) et appui à l'économie sociale et solidaire

Contact presse

Jean Marc Brunot 03 26 69 36 67 et/ou Thierry Ravot 03 26 69 36 50

[jean-marc.brunot@caissedesdepots.fr](mailto:jean-marc.brunot@caissedesdepots.fr) [thierry.ravot@caissedesdepots.fr](mailto:thierry.ravot@caissedesdepots.fr)



## COLAS EST

Avec ses 14 établissements répartis dans le grand Est et ses 1 500 collaborateurs, Colas Est, filiale du groupe Colas, est un acteur local spécialisé dans les services aux collectivités publiques et privées, dans le domaine des infrastructures de transport. Positionnée notamment dans l'exécution de projets environnementaux au sein du pôle de compétitivité champenois, Colas Est réalise par ailleurs des ouvrages mettant en oeuvre la seule technique mondiale de couche de roulement à base de liants végétaux «Végécol» mise au point par la R&D du groupe Colas.

Références locales à Reims :  
Boulevard Paul Doumer  
Lycée Roosevelt  
Liaison TCSP Croix Rouge

Le groupe Colas est leader de la construction et de l'entretien d'infrastructures de transport, d'aménagements urbains et de loisirs. Implanté dans 40 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 1 400 établissements rassemblant plus de 62 000 collaborateurs, il réalise chaque année environ 110 000 chantiers, s'appuyant sur un réseau international dense de carrières, d'usines d'émulsion et de centrales d'enrobage.

Chiffre d'affaires : 10,7 Milliards d'€  
Dont à l'international : 4,4 Milliards d'€  
Résultat net part du Groupe : 396 Millions d'€  
62 300 collaborateurs

### ***COLAS EST***

Centre de Marne Ardennes  
ZI Farman  
Rue André F.J. Rieg – BP 404  
51689 REIMS Cedex 2  
Tel : 03 26 87 79 50  
Fax : 03 26 87 79 51



## SCREG EST

Implantée en Champagne-Ardenne, Alsace, Lorraine et Bourgogne - Franche-Comté depuis plus de 50 ans et rassemblant près de 2 200 collaborateurs, dont environ 500 dans la Marne, Screg Est (filiale du groupe Colas) intervient, au travers de 21 établissements, dans neuf grands domaines d'activité :

- terrassement
- chaussées
- assainissement
- voirie et réseaux divers
- hydraulique
- petit génie civil
- production de granulats
- production d'enrobés hydrocarbonnés
- transport de matériaux

Pour la réalisation de tous les équipements nécessaires à l'aménagement du territoire, tels que :

- les voies de communication,
- les infrastructures d'équipements publics et privés,
- les aménagements de sites industriels, tertiaires et commerciaux.

### Références locales :

Autoroute A26 et A4  
Participation à la construction de la ligne LGV EST  
Boulevard des Tondeurs  
Barreau Est  
Voirie urbaine de Reims  
ZAC Croix Blandin  
ZAC Dauphinot  
Leclerc Champfleury  
Gare Champagne-Ardenne

### SCREG EST

Agence Champagne Ardenne  
Rue Modeste Goulet – BP 120  
51054 REIMS CEDEX  
Tél. : 03.26.84.55.11  
Fax : 03.26.02.63.17  
E-mail : [contact@reims.screg.fr](mailto:contact@reims.screg.fr)



**SNC • LAVALIN**

**SNC-LAVALIN COMPETENCES MONDIALES  
ENRACINEMENT LOCAL**

***SNC-LAVALIN EST UN ACTEUR MAJEUR DANS LE SECTEUR DES  
TRANSPORTS DEPUIS 1911.***

Le Groupe a conçu, financé, dessiné et construit des infrastructures de transport pour de nombreuses villes à travers le monde, y compris quelques-uns des systèmes les plus grands et les plus performants.

La division Transports de SNC-Lavalin a une grande expérience dans la conception, le design, le financement et la construction de projets de transports dans le monde. Les solutions les plus innovantes sont offertes pour la conception et la réalisation de :

- systèmes de transport de masse
- aéroports
- ponts, tunnels et autoroutes
- installations portuaires

*SNC-Lavalin (TSX : SNC), l'un des plus importants groupes d'ingénierie et de construction au monde, et un acteur majeur en matière de propriété d'infrastructures et de services d'exploitation et d'entretien. SNC-Lavalin compte un effectif de plus de 18 000 personnes dans le monde pour un chiffre d'affaires 2007 de 4,6 milliards d'euros. [www.snclavalin.com](http://www.snclavalin.com)*

Contact presse

Anne Fiaschi 03 26 77 61 77

[anne.fiaschi@snclavalin.com](mailto:anne.fiaschi@snclavalin.com)



## **PINGAT INGENIERIE UN INTERVENANT IMPORTANT DANS LE PROJET DU TRAMWAY DE REIMS**

Fondé en 1946 à Reims, Pingat Ingénierie est aujourd'hui un des leaders de l'Ingénierie Construction en France dans les domaines des infrastructures, de l'agroalimentaire, du bâtiment, de l'industrie et de la logistique.

Ses équipes assurent le management de projets publics et privés depuis la phase de réflexion stratégique et de faisabilité jusqu'à leur mise en service.

Pingat Ingénierie a rejoint le groupe SNC-Lavalin en 1996 et bénéficie notamment du réseau international de SNC-Lavalin. La société regroupe 2300 personnes en Europe.

Son unité Infrastructures, Transport et Environnement, dont le principal département est basé à Reims, entreprend des tâches de conseil, d'ingénierie et de maîtrise d'œuvre complète sur des opérations de toute dimension pour des maîtres d'ouvrage publics et privés. Pingat Ingénierie est également le principal actionnaire de la société exploitant l'aéroport de Vatry.

*SNC-Lavalin en Europe (2 200 salariés, chiffre d'affaires total 2007 : 347 millions d'euros) œuvre en ingénierie-construction dans 4 grands domaines d'activité : bâtiment et aménagement; infrastructures, transport et environnement; procédés industriels, et sciences de la vie (SNC-Lavalin Pharma / SNC-Lavalin Agro). Ses équipes, réparties dans une soixantaine d'implantations, assurent le management de projets publics et privés depuis la phase de réflexion stratégique jusqu'à leur mise en service.*

Contact presse

Anne Fiaschi 03 26 77 61 77

[anne.fiaschi@snclavalin.com](mailto:anne.fiaschi@snclavalin.com)

### **Quelques réalisations :**

#### **Tramway de Reims (51) - France**

Réalisation de l'avant projet finalisé sur la base de l'avant projet existant pour la création de la première ligne de tramway de Reims.

#### **Tramway de Orléans – France**

Notre mission comprend la Maîtrise d'œuvre complète études et réalisation de la plate-forme ferroviaire, l'alimentation en énergie électrique, les voiries attenantes, les stations, les pôles d'échange et les ouvrages d'arts.

#### **Vatry – France :**

Contrat d'exploitation et de concession pour l'aéroport de Paris-Vatry pour lequel nous sommes aujourd'hui actionnaire majoritaire.

### **Train à crémaillère du Puy de Dôme - France**

Le Groupe SNC-Lavalin en Europe s'est vu confier la conception, le financement, la construction et l'exploitation du train à crémaillère du Puy de Dôme, dans le cadre d'une concession de 35 ans. Ce train électrique produira 50% de ses besoins en énergie et permettra d'économiser 5250 tonnes de CO2 sur 35 ans.

### **Autoroute M30 de Madrid – Espagne :**

Ingénierie de la construction d'un tunnel urbain de plus de 4 km au sud de Madrid réalisé grâce un tunnelier de plus de 15 mètres de diamètre sur l'une des voies rapides les plus fréquentées de Madrid.

### **Métro - Québec - Canada**

Prolongement de la ligne 2 du métro de Laval. Gestion de l'exploitation et de la maintenance du réseau des trains de banlieue du Grand Montréal.

### **LGV Est Européenne - France**

Réalisation des rétablissements routiers et des ouvrages hydrauliques dans le cadre de l'intégration du tracé de la LGV Est sur le tronçon C, d'une longueur de 47 km.

### **Métro d'Ankara - Turquie**

Contrat clés en main : financement, conception, construction

### **Métro de Bruxelles - Belgique**

Audit de la sécurité d'exploitation du réseau métro de la Société des transports intercommunaux de Bruxelles.

### **Système de transports en commun léger et rapide de Kuala Lumpur - Malaisie 1999**

Réalisation de 24 stations ainsi qu'un terminus, le long d'un site propre guidé de 29,4 km.

En 2003 : Conception, construction et mise en route des systèmes d'alimentation de traction, de distribution et de commande.

Actuellement : Expansion de la flotte de véhicules de la ligne Kelena Jaya.

Approvisionnement de nouveaux véhicules compatibles avec la flotte existante. Amélioration du système de contrôle des trains de ligne et extension du dépôt et de l'atelier.

### **Autoroute 407 - Toronto-Ontario, Canada**

Conception, construction, exploitation, entretien et financement de l'autoroute 407 à péage, la première dans le monde entièrement électronique et à accès ouvert.

Concession -Bail de 99 ans

## **TRANSDEV** **4<sup>e</sup> opérateur de transport public en Europe**

### **Le leader mondial de l'exploitation des réseaux de tramway**

- 12 réseaux de tramway en exploitation (Grenoble, Madrid, Melbourne, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Valenciennes, Utrecht)
- 2 réseaux en projet (Edimbourg, Reims)
- 2 métros en exploitation (Porto, Gênes)

### **Un Groupe multinational d'entreprises locales**

**94** réseaux de transport urbain, **48** filiales de transport interurbain et **59** concessions aux Pays-Bas

Une implantation mondiale : France, Grande-Bretagne, Espagne, Portugal, Italie, Allemagne, Pays-Bas, Canada et Australie.

### **3 niveaux d'intervention, un opérateur global**

- l'exploitation des réseaux de transport
- le montage et la conduite de grands projets
- les services aux passagers

### **Chiffres clés :**

Le groupe TRANSDEV compte **41 000 collaborateurs**

Une implantation dans 9 pays

**15 000** autocars et autobus

**1 000** tramways

**90** métros

**30** trains

**40** navettes fluviales

**70** trolleys

**4 000 véhicules de transport à la demande.**

**CA géré 2008 : 3,3 milliards d'euros.**

### **Des ancrages locaux : Transdev Champagne (SDT)**

- 119 salariés
- CA 2005 : 8 899 K euros
- 80 autocars
- 5 172 000 km parcourus en 2005

### **2 engagements quotidiens : une politique de qualité et des services innovants**

- Objectif 2008 : 100% des activités labellisées « Qualité TRANSDEV »
  - MOBITrans® : une information en temps réel sur le fonctionnement du réseau, directement accessible sur votre téléphone portable
  - DigiTick : le titre de transport s'affiche sur votre téléphone mobile
  - BusWay® : un service offrant les mêmes performances que l'offre tramway
- Agilis : optimiser les transports à la demande grâce à un centre d'appels proposant un service de réservation mutualisé

### **L'excellence de Transdev, c'est ...**

- Les études et la configuration de projets de nouveau réseau Bus-Tramway-Parkings Relais voitures et vélos
- La cohérence avec les autres réseaux de transports collectifs et les échanges avec les gares ferroviaires (TGV, TER) et les gares routières de cars interurbains
- Lancer avec succès des projets de tramway et lignes de bus réorganisées.

Le développement d'une offre de transport à la demande, **marché sur lequel le groupe est leader européen**

- Respecter les délais et les prix
- Mobiliser une entreprise de transport public autour d'un grand projet urbain
- Innover sur des outils et technologies apportant un « plus » pour les clients

### **Contact presse**

TRANSDEV – Direction de la Communication - Marina JULLIEN – 01 41 09 23 21  
[marina.jullien@transdev.eu](mailto:marina.jullien@transdev.eu)

TRANSDEV Reims – Direction Marketing et Communication - Eric Omnès 03 26 35 92 49  
[eric.omnes@transdev.fr](mailto:eric.omnes@transdev.fr)