



FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES

>>> INFOS

>>> EN DIRECT AVEC L'HISTOIRE DE REIMS, LES IMAGES DE LA VIE

LES TRAVAUX EN BREF

Du vendredi 7 septembre
au lundi 31 décembre 2007

OBJECTIFS

Fouilles archéologiques
préventives.

LIEU

Avenue de Laon, entre le
pont de Laon et la rue Danton.

CIRCULATION

Maintien à double sens
entre le pont de Laon
et le boulevard Emile-Zola.
Interdite dans le sens
Reims-Laon entre le boulevard
Emile-Zola et la rue Danton.

STATIONNEMENT

Il sera interdit le long
des fouilles des deux côtés
de l'avenue de Laon.

RÉSEAU BUS

La circulation et les arrêts
des lignes A et 1 seront
modifiés principalement
dans le sens Reims-Laon.
Informations affichées aux
arrêts ou téléphoner aux TUR :
03 26 88 25 38.
www.tur.fr

INFORMATIONS TRAVAUX

03 26 35 19 03



En application de la loi sur l'archéologie préventive, des fouilles sont réalisées depuis cet été sur le tracé du tramway avant le démarrage des travaux d'infrastructure. Sur prescription du Service régional de l'Archéologie de Champagne-Ardenne, elles sont menées par l'Inrap (Institut national de recherches archéologiques préventives). Ces fouilles permettent aux chercheurs d'étudier les traces du passé pour mieux comprendre et restituer l'histoire de Reims notamment pour des époques où il n'existe pas ou peu d'archives.

Les fouilles archéologiques en cours ont été prescrites par l'arrêté préfectoral du 1^{er} mars 2007.

Riche de ses 2 000 ans d'histoire, Reims Métropole a voulu aller plus loin... pour mieux préparer les fouilles et réduire le délai des chantiers.

Cette occasion unique permet aussi de révéler le passé de la ville. Gravures, tableaux, photos, traces de différentes origines, ont été réunis et analysés pour retrouver toute l'épaisseur de l'histoire de Reims.

Depuis quand le quartier est-il habité ? Où étaient les arènes romaines ? Comment était la place du Marché vers 1900 ? Toutes ces questions, et bien d'autres, pourront trouver leur réponse facilement.

En effet, l'ensemble des données réunies par la mission historique lancée par Reims Métropole, ainsi que celles des fouilles archéologiques effectuées par l'Inrap pour le compte de MARS, seront mises à la disposition de chacun, grâce à une banque de données spécialement conçue, pour que chaque Rémois puisse partir à la recherche des Reims anciens...



1.



2.



3.



4.

»»» LA PLACE ET L'ÉGLISE SAINT-THOMAS



5.

1. Le faubourg de Laon en 1845. Les arènes romaines sont encore visibles. Le quartier commence à être loti et habité par une population plutôt ouvrière.

2. Les écoles au début du 20^e siècle, à l'angle de la rue Mont d'Arène.

3. Au début du 20^e siècle, le tramway électrique rue de Laon.

4. Le dépôt des « Tramways électriques de Reims », avenue de Laon, à l'emplacement actuel des Ateliers municipaux.

5. La place et l'église Saint-Thomas au début du 20^e siècle. L'église a été construite au milieu du 19^e siècle, à l'initiative du cardinal Gousset, archevêque de Reims.

Dans l'Antiquité, le quartier de Laon était situé hors de l'enceinte gauloise. Il se développe à partir du règne d'Auguste, au début de notre ère, avec des activités artisanales et commerciales.

Au 3^e siècle, il connaît une époque de prospérité. Les arènes de la cité y sont construites : elles seront visibles jusqu'au 18^e siècle. Vers la fin du 3^e siècle, le faubourg est abandonné.

Le tracé actuel, qui date du 18^e siècle, reprend celui de la voie romaine, décalé de quelques mètres vers l'ouest... Avec la création du chemin de fer et de la gare (1854), le faubourg se développe avec des industries et des entrepôts qui attirent une population ouvrière. Par exemple : une filature et une usine à gaz, rue des Monts d'Arène... Le premier tramway de Reims circule sur l'avenue à la fin du 19^e siècle.

1. Plan Brissart-Binet, bibliothèque municipale de Reims

2.3.4.5. Fonds Demaison, bibliothèque municipale de Reims